

# **Kansallinen akkustrategia 2025**

**Standardibrunssi 23.3.2021**

**KTT Jarkko Vesa**

# Kansallinen akkustrategiahanke



- Ministeri Lintilä asetti 24.6.2020 työryhmän valmistelemaan kansallista akkustrategiaa.
- Suomi haluaa vahvistaa rooliaan edelläkävijänä **kestävässä akkutuotannossa** ja **akkujen kierrättämisessä**.
- Strategiatyössä laaditaan ehdotuksia, jotka edistävät ekologisesti kestävän **sähköisen liikenteen** ja vaihtoehtoisen **akkuteknologian** tutkimusta ja kehitystä.

The screenshot shows a news article on the website of the Ministry of Employment and the Economy. The article is titled "Akkustrategialla vahvistetaan Suomen asemaa kestävän akkutuotannon edelläkävijänä" (Battery strategy strengthens Finland's position as a leader in sustainable battery production). The article text includes:

Työ- ja elinkeinoministeriö  
Arbets- och näringsministeriet

VASTUUALUEET AJANKOHTAISTA HANKKEET JA SÄÄDÖSVALMISTELU JULKAISUT MINISTERIÖ YHTEISTYÖT

Koreeniväru  
Tiedotteet  
Uutiset  
Uutiskirjeet  
Puheet  
Päättökset  
TEM-talikka-blogi  
Podcastit  
Tapahtumat  
Sosiaalisen median ja verkkovälitykset  
Tutkimus- ja lausuntoyhtymät  
Tilaa aineistoa

en | sv | an

## Akkustrategialla vahvistetaan Suomen asemaa kestävän akkutuotannon edelläkävijänä

Työ- ja elinkeinoministeriö | 24.6.2020 | 12.55

**TIETO**

Työ- ja elinkeinoministeriö on käynnistänyt kansallisen akkustrategian laadimisen. Suomi haluaa strategialla vahvistaa rooliaan edelläkävijänä kestävässä akkutuotannossa ja akkujen kierrättämisessä.

Elinkeinoministeri Mika Lintilä asetti 24.6.2020 työryhmän valmistelemaan strategiaa. Strategia valmistuu vuodenvalheissa.

- Akkuteollisuudessa on suurta kansainvälistä kilpailintamahdollisuutta, sillä sähköautot kasvattavat akkujen tarvetta nopeasti. Suomea on merkittävässä asemassa akkuihin tarvittavien mineraalien, vahvaa osaamista sekä edellytykset panostaa alan tutkimukseen ja kehitykseen sekä teollisiin investointeihin. Haluamme olla mukana rakentamassa kestävä eurooppalaista akkuteollisuutta. Näin voimme osaltamme torjua ratkaisuja ilmastomuutokseen, sanoo ministeri Lintilä.

### Akkustrategialla tavoitellaan yritysten kasvua ja uusia työpaikkoja

Akkustrategian tavoitteena on vahvistaa akkualan ekosysteemiä ja vauhdittaa Suomen kestävää ja vähähiilistä talouden kasvua. Strategian tavoitteena on edistää yritysten uudistumista, innovaatiotoimintaa, kasvukykyyä ja luoda näin uusia työpaikkoja. Lisäksi laaditaan ehdotuksia, jotka edistävät ekologista kestävän sähköisen liikenteen ja vaihtoehtoisen akkuteknologian T&D:tä.

Strategiassa otetaan huomioon akkualan luotuksen ja osamisen varmistaminen sekä tulppuutuksen vahvistuminen Suomessa. Tavoitteena on myös vahvistaa toimialat yhteistyötä.

Suomen kansallinen strategia kytkeytyy Euroopan unionin akkustrategiaan. EU:n tavoitteena on luoda innovatiivinen, kilpailukykyinen ja kestävä akkuteollisuus Eurooppaan ja näin osaltaan hillitä ilmastomuutosta. Suomen akkustrategian tavoitteena on edistää luonnonvarojen kestävää käyttöä etenkin kivihiilikäsitelmien saatavuuden, optimoinnin ja kierrätyksen ratkaisun.

# Julkistus tammikuussa 2021



Lehdistötilaisuus 26.1.2021



Akkuseminaari 28.1.2021

# Strategiaryhmässä mukana



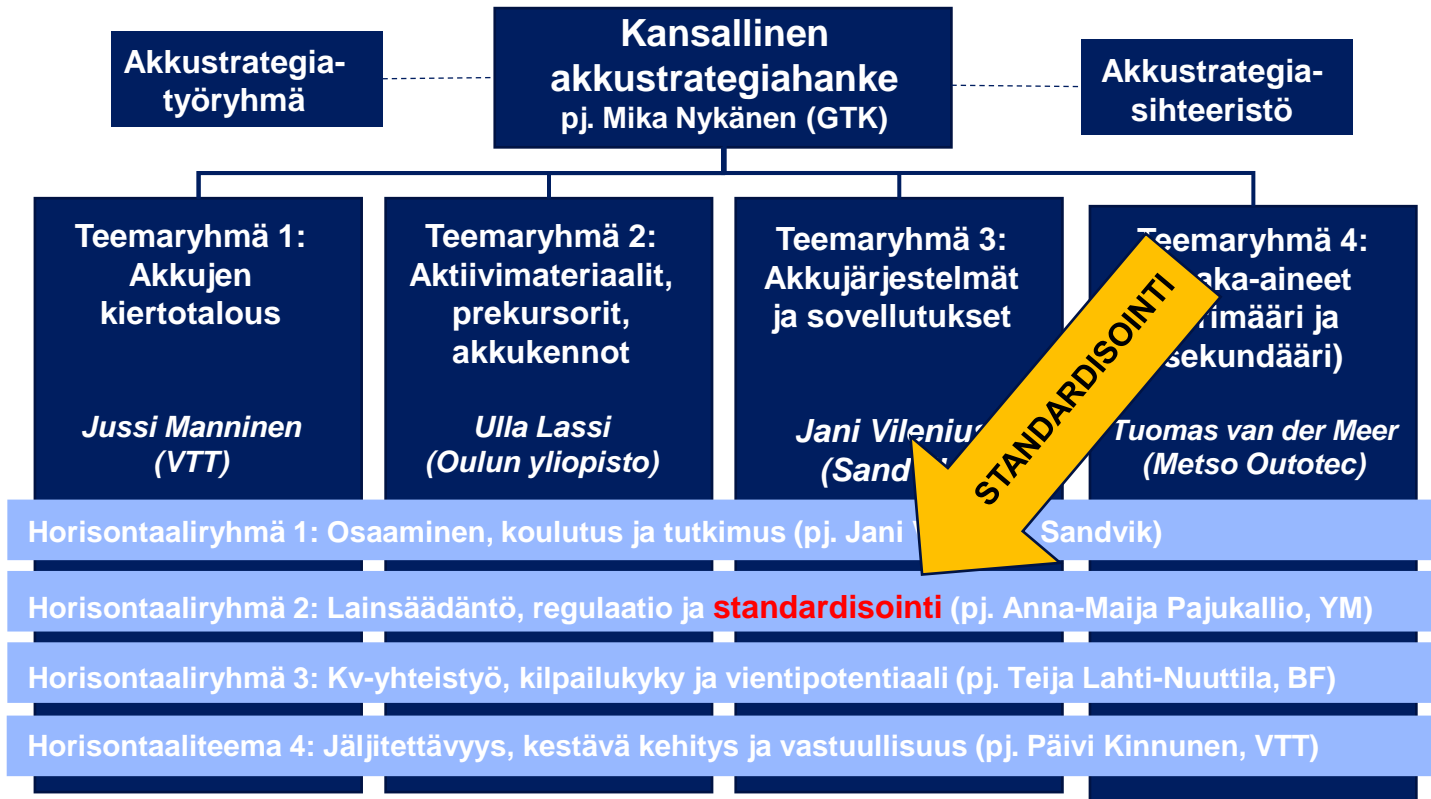
Metso:Outotec



BUSINESS  
FINLAND



# Akkustrategiahankkeen organisointi



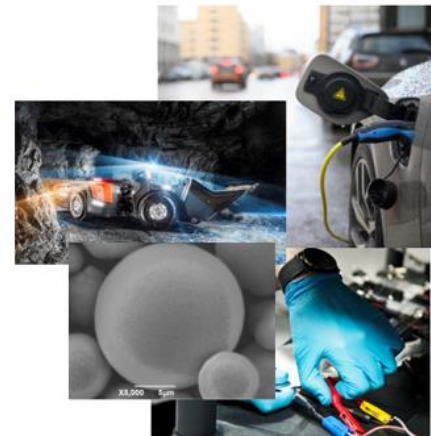
# Visio



Suomen akkuklusteri vuonna 2025 on edelläkävijä, joka tuottaa osaamista, innovaatioita, kestäväää taloudellista kasvua, hyvinvointia ja työpaikkoja Suomeen.

*We create the low carbon future through batteries and electrification:*

Shift **Climate**. Build **Circularity**. Champion **People**.  
Create **Innovations**. Enable **Growth**.



# Suomi pärjää hyvin kv-vertailuissa



**BloombergNEF:n 25 maan litiumioniakkujen arvoketjujen vertailussa Suomi on sijalla 8 (syksy 2020).**

**Euroopan maista edellä ovat vain Saksa ja Iso-Britannia.**

**Raaka-aineissa Suomi on EU-maista ykkönen.**

**Taulukko 1.** Suomi sijoittuu sijalle kahdeksan BloombergNEFin 25 johtavan maan vertailussa, jossa on arvioitu eri maiden litiumioniakkujen arvoketjun vahvuuksia.

Maa	Sijoitus vuonna 2020	Raaka-aineet	Kennot ja akkukomponentit	Ympäristö	Sääntely, innovaatiot ja infrastruktuuri	Kysyntä
Kiina	1	1	1	16	11	1
Japani	2	12	2	6	7	6
Etelä-Korea	3	17	2	9	5	2
Kanada	4	4	10	4	10	11
Saksa	4	17	6	12	2	2
Yhdysvallat	6	15	4	13	6	2
Iso-Britannia	7	17	6	9	4	6
Suomi	8	11	13	5	3	13
Ranska	8	17	13	1	9	5
Ruotsi	10	22	13	3	1	8

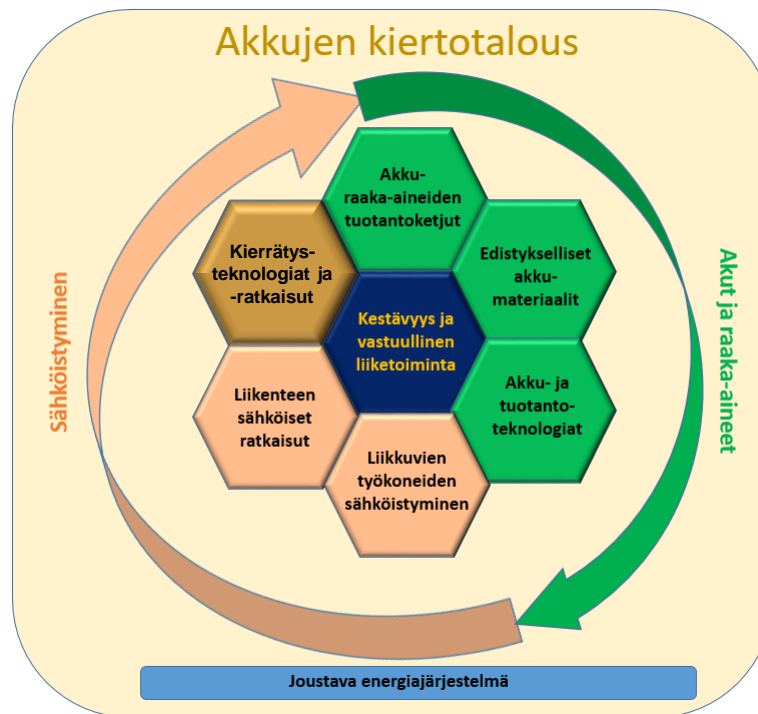
# Akkustrategian fokusalueet



Pienen maan resurssit eivät riitä kaikkeen. On valittava fokusalueet ja päästävä niissä maailman huipulle.

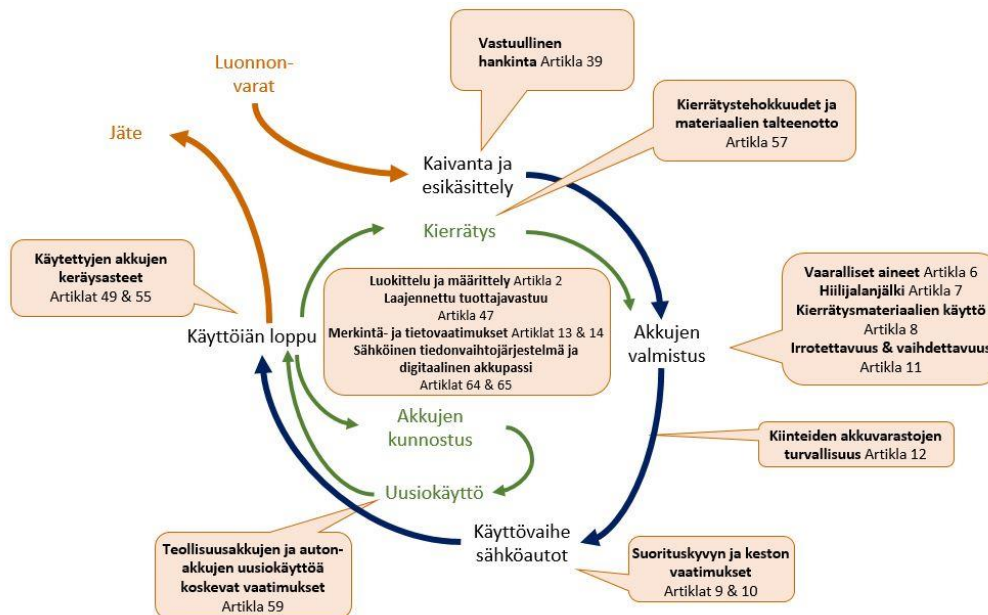
Kaiken ytimessä on kestävyys ja vastuullinen liiketoiminta.

Kiertotalousajattelu ohjaa akku- ja sähköistymissektorin toimintaa ja kehittämistä.





# Komission ehdotus uudesta akkusäätelystä tukee kansallisen akkustrategian tavoitteita



Euroopan komission ehdotus uudesta akkusäätelystä kattaa akkujen koko arvoketjun. (Lähde: muokattu Mattia Pellegrinin EBA250-seminaari 15.12.2020 pitämän esityksen pohjalta)

# Seitsemän strategista tavoitetta



## Kansallinen akkustrategia 2025

- 1.** Suomen akku- ja sähköistymissektori kasvaa ja uudistuu.
- 2.** Akku- ja sähköistymissektorin investoinnit kasvavat.
- 3.** Akku- ja sähköistymissektorin toimijat edistävät kilpailukykyä yhteistyössä.
- 4.** Suomen akku- ja sähköistymissektori tunnetaan maailmalla valovoimaisena brändinä.
- 5.** Vastuullisuus on olennainen osa Suomen akku- ja sähköistymissektorin kasvua, uudistumista ja brändiä.
- 6.** Suomen toimijat ovat keskeisissä rooleissa uusissa arvoketjuissa.
- 7.** Digitaaliset ratkaisut laajentavat osaamis- ja yritysperustaa ja nopeuttavat akku- ja sähköistymissektorin kehitystä.

# Seitsemän strategista toimenpidettä (1)



1.

## Kansallisen yhteistyön kehittäminen

Akkualan kansallisen yhteistyöelimen perustaminen.

Akkualan edunvalvonta innovaatio- ja elinkeinopolitiikassa.

Akkuarvoketjun yhteistyön, vuorovaikutuksen ja tiedonkulun vahvistaminen.

2.

## Toimialan osaamisen kehittäminen

Kootaan opetustarjonta virtuaaliseen kokonaisuudeksi.

Akkualan kansainvälisen tutkijakoulun perustaminen.

Akkuinsinööri-koulutuksen käynnistäminen.

Digitaaliset alustat ja data osaksi akku- ja sähköistymissektorin osaamista.

3.

## EU- ja kansainvälisen yhteistyö kehittäminen

**Kansallinen koordinaatio edistämään suomalaisten pääsyä mukaan akkualan EU-päätöksentekoon.**

**Suomalaiset mukana kv. sääntely- ja standardisointityössä.**

Horizon Europe –ohjelman nostaminen vahvemmin akkuklusterin agendalle.

4.

## Investointeja houkuttelevan toimintaympäristön luominen

Lupaprosessien sujuvoittaminen (yhden luukun periaate, digitaalinen luvitus jne.).

Nimetään Suomelle akkulähettiläitä rakentamaan Suomelle profiilia akkumaana.

Parantaa koulutetun työvoiman saatavuutta lisäämällä aloituspaikkoja ja helpottamalla ulkomaisia rekrytointeja.

# Seitsemän strategista toimenpidettä (2)



5.

## Alan vastuullisuuden kehittäminen

**Elinkaariarviointiin pohjautuvat digitaaliset työkalut hiilijalanjäljen arviointiin.**

**Arvioidaan akkuklusterin hiilikädenjälkipotentiaali.**

Kehitetään lainsäädäntöä tukemaan vastuullisuutta ja kierrätysliiketoimintaa.

6.

## Suomen akkusektorin brändin kehittäminen ja alasta viestiminen

Lisätä kohdennettua viestintää alan vahvuuksista.

Järjestetään akkualan konferensseja ja muita tilaisuuksia (AkkuSlush).

**Osallistutaan aktiivisesti akkualan kv-tapahtumiin edustaen Suomea ("maajoukkuepaita päälle").**

7.

## Rahoituksen kehittäminen

Pidennetään rahoituksen aikajännettä ja kasvatetaan rahoituskokonaisuuksia.

Täydennetään tutkimusympäristöjä ja testialustoja.

Tavoitellaan aktiivisesti EU-rahoitusta sekä TKI- että pilotointi-/demonstrointi- ja investointihankkeille.



# Yhteenveto

- Kansallisen akkustrategian kolme pääteemaa: **osaaminen, vastuullisuus ja kilpailukyky.**
- Akut ja sähköistyminen ovat isossa roolissa ilmastotavoitteiden saavuttamisessa.
- **Akut pitää tuottaa vastuullisesti**, jotta ne ovat osa ratkaisua, eivätkö osa ongelmaa.
- Akkujen raaka-aineisiin, valmistukseen ja käyttöön liittyvä **standardisointityö** on tärkeä vaikuttamisen paikka. Suomalaisia asiantuntijoita on saatava vahvasti mukaan tähän työhön. Tämä on myös yksi kansallisen akkustrategian tavoitteista.



*Kuva: Suomen Malmijalostus Oy*

**Lisätietoja:**

KTT Jarkko Vesa

puh. 044 - 358 4500

[jarkko.vesa@notinnovatedhere.fi](mailto:jarkko.vesa@notinnovatedhere.fi)

Kansallinen akkustrategia ladattavissa täältä:

<http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-327-635-2>

Huoltovarmuuskeskuksen Teknologiapoolin sivusto:

[www.kriittisetmateriaalit.fi](http://www.kriittisetmateriaalit.fi)